

Titlul proiectului: Achiziția de material rulant nou - rame electrice destinate traficului regional și suburban (RE-R)

Beneficiarul proiectului: **AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ**

Scopul proiectului îl reprezintă achiziționarea de rame electrice destinate traficului regional și suburban (inclusiv serviciul de întreținere), care vor fi utilizate de operatorii feroviari de călători din România, precum și stabilirea coordonatelor noilor contracte de servicii publice încheiate conform prevederilor Regulamentului 1370/2007, modificat prin Regulamentul 2338/2016.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- achiziționarea de 62 rame electrice regionale (RE-R) - LOTURILE 1, 2 și 3 cu servicii de mentenanță conexe cu o durată de 15 ani, cu posibilitatea de a dubla această perioadă (30 de ani de mentenanță), prin act adițional la contractul ce urmează a fi semnat;
- viteza maximă de deplasare este 160 km/h, număr de locuri pe scaune între 200 și 250 de locuri; unitățile sunt prevăzute cu sistem de semnalizare și siguranță ETCS nivel 2, precum și cu sistemul național PZB 90.

Etapele proiectului:

- organizarea procedurii de licitație;
- evaluare, adjudecare și încheierea contractului;
- întocmirea unor proceduri de predare a materialului rulant, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii care se fundamentează pe criteriile de transparență și eficiență, menite să asigure o piață competitivă în domeniul transportului feroviar public de călători;
- predarea materialului rulant, în condițiile legii, operatorilor de transport feroviar public de călători prin act adițional la contractele de servicii publice de transport feroviar public de călători;
- utilizarea materialului rulant pe trasele stabilite prin contractele de servicii publice de transport feroviar de călători;
- stabilirea modelului noului contract de servicii publice în conformitate cu regulamentele europene, contract care va fi încheiat cu operatorii către care va fi predat materialul rulant achiziționat.

În elaborarea documentelor și strategiilor mai sus menționate, ARF a beneficiat de asistența consorțiului AECOM - MC Mobility Consultants, experți contractați de Banca Europeană pentru Investiții; de asemenea, experții BEI au fost implicați și în evaluarea ofertelor transmise de furnizorii de material rulant.

Detalii procedură de achiziție:

- criteriul de atribuire - cel mai bun raport calitate-preț;
- factorii de evaluare și ponderea acestora:
 - 80% - criteriu cost, bazat pe analiza costurilor pe durata de viață;
 - 10% - plusvaloare (capacitate mai mare de transport cu condiția păstrării raportului locuri pe scaun/în picioare și a celorlalte norme de siguranță și confort specificate în Caietul de sarcini);

- 4% - termenul pentru livrarea întregii cantități de RE-R contractate, în intervalul minim specificat;
- 3% - termenul pentru livrarea primei unități RE-R, în intervalul minim specificat;
- 3% - validarea tehnică (ofertarea de rame puse în funcțiune pe o rețea europeană, recunoscută de ERA, Agenția Feroviară Europeană).

Rezultatele principale ale proiectului: eficientizarea și îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate pentru transportul public regional și suburban, precum și atribuirea contractelor de servicii publice destinate serviciului public de transport feroviar de călători pentru toți operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile prevăzute de lege, inclusiv prevederile comunitare.

Durata contractului: livrarea RE-R etapizată (prima ramă trebuie livrată la 24 luni de la semnarea contractului de achiziție, iar livrarea întregului lot de 62 de rame se va efectua în termen de 36 de luni, la care se adaugă perioada de mentenanță de 15 ani.

Valoarea totală a proiectului este cuprinsă între 3.237.711.753 și 4.150.288.451 lei, fără TVA, împărțită pe trei loturi, și anume:

- Lotul 1 - 20 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele București N - Ploiești S - Adjud, Iași - Pașcani - Suceava, Bacău - Pașcani, iar valoarea estimată este cuprinsă în intervalul 1.044.933.546 și 1.339.823.526 lei, fără TVA;
- Lotul 2 - 23 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele Brașov - Gheorgheni, Arad - Timișoara - Caransebeș, Huedin - Cluj - Bistrița, iar valoarea estimată este cuprinsă în intervalul 1.208.571.156 și 1.554.592.210 lei, fără TVA;
- Lotul 3 - 19 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele București N - Ploiești V - Brașov, București N - Roșiori, București N - București Obor/Fundulea, Constanța - Fetești, iar valoarea estimată este cuprinsă în intervalul 984.207.051 și 1.255.872.715 lei, fără TVA.

Finanțarea proiectului va fi asigurată prin Fondul de Modernizare (fonduri europene nerambursabile), iar cofinanțarea de la bugetul de stat.