

Lista obiectivelor de investiții derulate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), care sunt finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, „Componenta 4 - Transport durabil” și de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Data prezentării: 11.10.2022

1. *„Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații”*

Stadiu actual: Publicare în SEAP și JOUE a documentației de achiziție, cu termen de depunere a ofertelor 26.09.2022.

Scopul obiectivului de investiții este de a îmbunătăți oferta de transport prin creșterea numărului de trenuri pe rută și pe zi, corelat cu introducerea unei frecvențe predictibile, asigurarea unor legături directe și rapide între marile orașe ale României, punerea în valoare a investițiilor de modernizare derulate pe întreaga rețea feroviară TEN-T de pe teritoriul României, susținerea programului de trecere la sistemul de comandă - control al trenurilor bazate pe standardul european ERTMS, precum și înlocuirea tracțiunii diesel cu una electrică pe liniile ferate în prezent neelectrificate și în curs de electrificare.

Valoarea totală este cuprinsă între 1.201.616 lei, fără TVA și 2.374.593 lei, fără TVA.

Durata contractului va fi de 208 luni.

2. *„Achiziție 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, a serviciilor de mentenanță și de alimentare cu hidrogen, necesare funcționării acestora”*

Stadiu actual: Anunțul de participare aferent proiectului de investiții „Achiziție 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen” a fost transmis în SICAP.

Scopul obiectivului de investiții este de a spori sustenabilitatea sectorului transporturilor din România prin sprijinirea tranziției verzi și digitale a sectorului, respectiv

de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) și la descongestionarea nodurilor urbane.

Valoarea totală se ridică la suma de 724.563.000 lei, fără TVA.

Durata derulării contractului este de 36 de luni.

3. *“Achiziție 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza de 160 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”*

Stadiu actual: Publicare în SEAP și JOUE a documentației de achiziție în baza Studiului de Fezabilitate, elaborat de ARF, privind realizarea unor investiții în parcul de locomotive și vagoane din România, aferente liniilor electrificate.

Scopul obiectivului de investiții vizează creșterea eficienței modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de călători, reducerea poluării și creșterea confortului pe o serie de rute de pe rețeaua feroviară publică electrificată.

Valoarea totală este cuprinsă între 702.454.000 lei, fără TVA, și 1.036.569.000 lei, fără TVA.

Durata derulării contractului este de 45 de luni.

4. *“Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”*

Stadiu actual: Consultare publică - în perioada 26.09-10.10.2022 - a anunțului referitor la Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului.

Scopul obiectivului de investiții este de a îmbunătăți calitatea serviciilor, de a spori siguranța serviciilor de transport pentru călători și de a sprijini operatorii de transport feroviar public de călători.

Procesul de modernizare va fi derulat de operatorii de transport feroviar de călători, care dețin materialul rulant mai sus-menționat.

Valoarea totală a proiectului de investiții este de 871.574.000 lei, fără T.V.A., potrivit rezultatelor analizelor realizate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021, pentru fundamentarea Planului National de Redresare și Reziliență al României

Durata derulării contractului este de 47 luni.