



UNIUNEA EUROPEANĂ



Titlul proiectului: IMPLEMENTAREA MODELULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT, PRIN ACTUALIZAREA ȘI DETALIEREA ACESTUIA PENTRU ANUL 2019, PENTRU TRANSPORTUL DE CĂLĂTORI PE CALEA FERATĂ ȘI DEFINIREA OBLIGAȚIEI DE SERVICIU PUBLIC DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI

Scopul proiectului - stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar public de călători pentru anul 2022.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Actualizarea și detalierea Modelului Național de Transport (MNT) la nivelul anului de bază 2019.
2. Restructurarea funcțională a MNT pentru a corespunde obiectivelor proiectului.
3. Stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar public de călători pentru anul 2022 și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani, privind stabilirea OSP.
4. Instruirea și pregătirea personalului din cadrul A.R.F. ce va gestiona MNT și va participa pe viitor la generarea OSP.

Valoarea totală a proiectului este de **2.571.939,86 lei**, finanțarea fiind distribuită după cum urmează:

- 85% contribuția Uniunii Europene din *Fondul European de Dezvoltare Regională* - **1.872.448,72 lei**;
- 15% contribuția Guvernului României - **330.432,10 lei**;
- cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA - **369.059,04 lei**.

Beneficiarul proiectului: Autoritatea pentru Reformă Feroviară și operatorii feroviari de transport public de călători.

Perioada de implementare a proiectului: mai-decembrie 2021.

Rezultatele principale ale proiectului: îmbunătățirea calității serviciilor de transport feroviar de călători oferite publicului călător, în special prin corelarea cu necesitățile reale de mobilitate identificate cu ajutorul MNT.