



Titlul proiectului: STUDIU DE SUSTENABILITATE SI EFICIENTIZARE A REȚELEI FERROVIARE DIN ROMÂNIA

Tipul asistenței financiare nerambursabile: Asistența comunitară nerambursabilă a fost asigurată din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Valoarea totală a proiectului a fost de **6.168.783,64 lei**, finanțarea fiind distribuită după cum urmează:

- **85% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 4.470.601,69 lei,**
- **15% contribuția Guvernului României - 788.930,00 lei,**
- **cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA - 909.252,25 lei.**

Beneficiarul proiectului: AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Perioada de implementare

În perioada **01 septembrie 2018 - 30 mai 2020** s-a derulat contractul de consultanță între ARF și consorțiul desemnat pentru realizarea studiului, format din: S.C. Synergetics Corporation S.R.L.(România), Panteia B.V. (Olanda), Railistics GmbH (Germania), AV Transport Planning S.R.L. (România). La data de 25 mai anul curent, consultanții au predat raportul final al proiectului, iar pe 23 iunie a fost organizată o videoconferință pentru prezentarea concluziilor studiului.

Scopul proiectului - o analiză cuprinzătoare de eficientizare a rețelei feroviare din România, inclusiv analize cost-beneficiu pentru liniile de cale ferată, în principal cele neinteroperabile. Scopul analizei a fost identificarea măsurilor necesare în vederea concentrării rețelei de transport feroviar pe o rețea sustenabilă, care poate fi exploatată eficient de către administratorul infrastructurii feroviare. Prin acest proiect au fost analizate 113 linii de cale ferată, 97 din ele făcând parte din infrastructura neinteroperabilă.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- analiza din punct de vedere funcțional, tehnic, contractual și de exploatare;
- analiza cost-beneficiu incluzând analiza socio-economică, analiza financiară și a zonelor administrative deservite de liniile neinteroperabile și conexiuni;
- analiza necesarului de mobilitate din zonele deservite de liniile de cale ferată și conexiuni de infrastructură feroviară;
- analiza de impact și sustenabilitate la nivelul întregii rețele feroviare, luând în considerare volumul global al resurselor publice alocate transportului feroviar considerat sustenabil din punct de vedere bugetar;
- identificarea posibilelor măsuri de eficientizare pentru ca transportul feroviar să fie o alternativă viabilă la alte moduri de transport;
- stabilirea modurilor concrete de fluidizare și de absorbție a traficului de călători și/sau de marfă de pe liniile de cale ferată ce aparțin infrastructurii feroviare neinteroperabile pe liniile de cale ferată ce aparțin infrastructurii feroviare interoperabile, pentru asigurarea unui transport feroviar cu acces direct și continuu din zonele limitrofe spre centrele industrializate și dezvoltate.

Rezultatele principale ale proiectului: Propunerea unor soluții care să fie puse în practică de ARF, de CNCF "CFR"- S.A. și de administrațiile centrale și locale, în vederea creării unei rețele feroviare sustenabile din punct de vedere socio-economic și financiar.